

Διάρκεια ζωής ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά, συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών ελαστικών

Οι παρακάτω συστάσεις αφορούν ελαστικά για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά, που φέρουν το πρόθεμα C ή CP ή LT στην επισήμανση των διαστάσεων.

Οι καταναλωτές είναι πάντοτε κατά κύριο λόγο υπεύθυνοι για τη γενική φροντίδα και τη συντήρηση των ελαστικών τους. Εκείνοι πρέπει να διαπιστώσουν πότε πρέπει να αντικατασταθεί ένα ελαστικό. Οι καταναλωτές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά αποτελούνται από υλικά διαφόρων τύπων και πολλών συνθέσεων καουτσούκ, προκειμένου να έχουν τις απαραίτητες επιδόσεις για την σωστή λειτουργία τους. Οι φυσικές ιδιότητες των ελαστικών ως ολοκληρωμένα προϊόντα, εξελίσσονται με την πάροδο του χρόνου από την εκάστοτε χρήση. Για το κάθε ελαστικό, αυτός ο κύκλος ζωής εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, οι συνθήκες αποθήκευσης και οι συνθήκες χρήσης (φορτίο, ταχύτητα, πίεση φουσκώματος, συντήρηση κ.λπ.) τις οποίες υφίσταται το ελαστικό σε όλη τη διάρκεια της ζωής του. Αυτός ο κύκλος ζωής ποικίλλει πολύ, οπότε είναι αδύνατη η ακριβής πρόβλεψη της διάρκειας ζωής οποιουδήποτε συγκεκριμένου ελαστικού.

Για το λόγο αυτόν, εκτός από τους τακτικούς ελέγχους και τη συντήρηση της πίεσης φουσκώματος από τους καταναλωτές, συνιστάται να γίνονται τακτικές επιθεωρήσεις των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων και των ελαφρών φορτηγών, συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών ελαστικών, από κάποιον ειδικό ελαστικών, π.χ. έναν ιδιοκτήτη βουλκανιζατέρ, ο οποίος θα εκτιμήσει την καταλληλότητα του ελαστικού για περαιτέρω χρήση. Τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται επί 5 συναπτά χρόνια ή περισσότερο θα πρέπει να υποβάλλονται σε τακτικούς ελέγχους από κάποιον ειδικό, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Οι καταναλωτές ενθαρρύνονται ιδιαίτερα να ελέγχουν όχι μόνον την όψη των ελαστικών τους και την πίεση φουσκώματος, αλλά και οποιαδήποτε αλλαγή στη δυναμική τους απόδοση, π.χ. αυξημένη απώλεια αέρα, θόρυβο ή κραδασμούς, τα οποία ενδεχομένως να αποτελούν ένδειξη ότι τα ελαστικά δεν λειτουργούν σωστά και θα πρέπει να ελεγχθούν ή να αντικατασταθούν προκειμένου να αποτραπεί κίνδυνος στην οδική ασφάλεια.

Είναι αδύνατον να προβλεφθεί πότε θα πρέπει να αντικαθίστανται τα ελαστικά, με βάση την ημερολογιακή τους ηλικία και μόνον. Ωστόσο, όσο παλαιότερο είναι ένα ελαστικό, τόσο μεγαλύτερη πιθανότητα υπάρχει να χρειαστεί αντικατάσταση, λόγω του κύκλου ζωής των φυσικών ιδιοτήτων του ή άλλων καταστάσεων που θα εντοπιστούν με τον έλεγχο ή κατά τη διάρκεια της χρήσης.

Αν και τα περισσότερα ελαστικά χρειάζονται αντικατάσταση προτού φθάσουν τα 10 χρόνια, συνιστάται όσα ελαστικά χρησιμοποιούνται επί περισσότερο από 10 έτη από την ημερομηνία κατασκευής, συμπεριλαμβανομένων των εφεδρικών ελαστικών, να αντικαθίστανται με νέα ελαστικά, ως προληπτικό μέτρο, ακόμα κι αν τα ελαστικά αυτά

φαίνονται επισκευάσιμα ή δεν έχουν υπερβεί το νόμιμο όριο φθοράς. Αυτή η σύσταση δεν περιορίζει κατά κανέναν τρόπο την ευθύνη του καταναλωτή να αλλάζει τα ελαστικά του, όταν πρέπει.

Για όσα ελαστικά αποτελούν αρχικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου (δηλαδή αγοράστηκαν από τον καταναλωτή τοποθετημένα σε καινούργιο αυτοκίνητο), ακολουθήστε τις συστάσεις αντικατάστασης των ελαστικών από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, όταν αυτές καθορίζονται (αλλά δεν πρέπει να υπερβείτε τα 10 έτη).

Πώς να προσδιορίζετε την ημερομηνία κατασκευής του ελαστικού

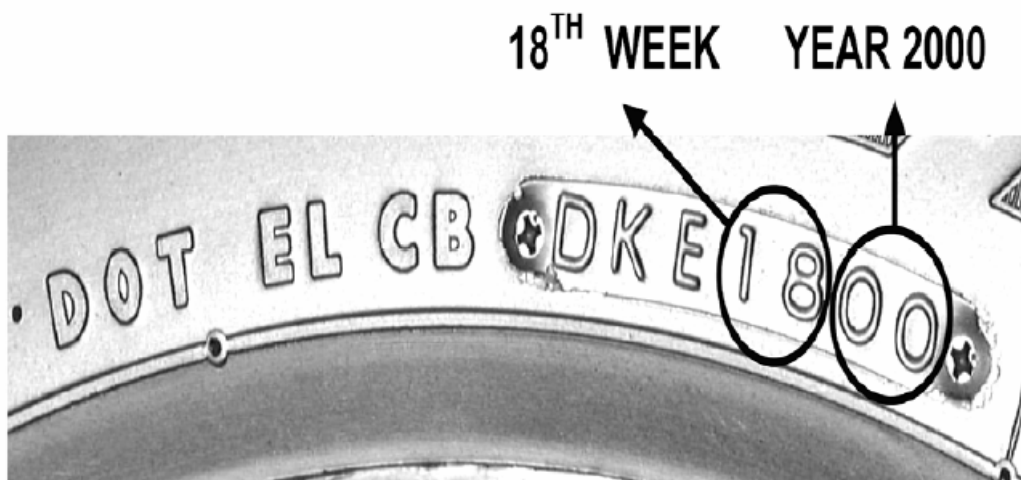
Η ημερομηνία κατασκευής μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα εξετάζοντας τον αριθμό παραγωγής που βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Ο αριθμός παραγωγής είναι ένας αλφαριθμητικός κωδικός που αποτελείται από 11 ψηφία, ο οποίος συνήθως, αλλά όχι πάντα, αρχίζει με το ακρώνυμο "DOT". Τα τελευταία τέσσερα ψηφία του αριθμού παραγωγής παραπέμπουν στην ημερομηνία κατασκευής.

Όπως φαίνεται παρακάτω, οι δύο πρώτοι αριθμοί υποδεικνύουν την εβδομάδα του έτους κατασκευής (π.χ. 18^η εβδομάδα, δεξιά κάτωθι εικόνα), ενώ οι δύο τελευταίοι αριθμοί υποδεικνύουν το έτος κατασκευής (π.χ. 2000, δεξιά κάτωθι εικόνα)

Για τα ελαστικά που κατασκευάστηκαν πριν από το έτος 2000, ο αριθμός κατασκευής του ελαστικού είναι τριψήφιος. Οι 2 πρώτοι αριθμοί υποδεικνύουν την εβδομάδα και ο τελευταίος το έτος .

Κατά τη διάρκεια της δεκαετίας 1990 – 2000, κάποια ελαστικά έφεραν ένα τρίγωνο, το οποίο ήταν στραμμένο στο τελευταίο ψηφίο του αριθμού παραγωγής, προκειμένου να να διακρίνονται από τις προηγούμενες δεκαετίες.



Συστάσεις Αυγούστου 2008 (αντικαθιστά τις συστάσεις του 2006)

